LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) തലസ്ഥാനനഗരിയിലെ നാലാഞ്ചിറ റോഡ് വികസനത്തിന് 1997-ൽ 14.75 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിയാണ് രൂപകല്പന ചെയ്തിരുന്നത്.

(ബി) പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് അനുസരിച്ച് ഇവിടത്തെ വികസനം പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനായി 31.496 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് സ്ഥലമെടുപ്പും കൂടി ഉൾപ്പെട്ട തുകയാണ്.

(സി) പണി പുരോഗതിയിലാണ്. 60% പണികൾ പൂർത്തിയായി. പ്രസ്തുത പണി പൂർത്തിയാക്കേണ്ട കാലാവധി 2011 ജൂൺ മാസത്തിലാണ്.

ദേശീയപാതകളുടെ വികസനത്തിന് കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിഷ്കർഷിക്കുന്ന വ്യവസ്ഥകൾ

221 (818) പ്രൊഫ. എൻ. ജയരാജ് :
ശ്രീ. തോമസ് ഉണ്ണിയാടൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ദേശീയപാതകളുടെ വികസനത്തിന് കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിർദ്ദേശങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നിലപാടുകൾ വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) സംസ്ഥാനത്തുള്ള ദേശീയപാതകളുടെ വികസത്തിനായി കേന്ദ്രസർക്കാർ നിഷ്ക്കർഷിക്കുന്ന വ്യവസ്ഥകൾ എന്തെല്ലാമാണ് ?

ഉത്തരം

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയപാത 17, 47 എന്നിവയുടെ വികസനത്തിന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങളും വ്യവസ്ഥകളും അംഗീകരിച്ചു കൊണ്ടുള്ള സ്റ്റേറ്റ് സപ്പോർട്ട് എഗ്രിമെന്റ് ഒപ്പു വയ്ക്കുവാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാർ തത്വത്തിൽ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് അഞ്ച് ദേശീയപാതകൾ (എൻ.എച്ച്.49, 208, 212, 213, 220) NHDP Phase IV പ്രകാരം പി.പി.പി. സംവിധാനത്തിൽ DBFOT വ്യവസ്ഥയിൽ വികസിപ്പക്കാൻ തീരുമാനിക്കുകയും ആയതിനുള്ള ധാരണാപത്രം ഒപ്പുവയ്ക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ബി.ഒ.റ്റി. രീതിയിലുള്ള ദേശീയപാത വികസനത്തിന് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള വ്യവസ്ഥകൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു :

1. കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്ന നിശ്ചിത കാലാവധിയിലേക്ക് ടോൾ പിരിച്ചാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്.

2. ഈ കാലയളവിൽ ഇതിന് സമാന്തരമായി സ്റ്റേറ്റ് ഗവൺമെന്റ് പുതിയ റോഡുകൾ പണിയുവാനോ നിലവിലുള്ള റോഡുകൾ വികസിപ്പിക്കുവാനോ പാടില്ല.

3. ടി റോഡിന് സമാന്തരമായി ബി.ഒ.ടി. വ്യവസ്ഥയിൽ സ്റ്റേറ്റ് ഗവൺമെന്റ് മറ്റൊരു റോഡ് നിർമ്മിക്കുകയാണെങ്കിൽ ടി റോഡിന്റെ ടോൾ ദേശീയപാതയിൽ നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്ന ടോളിനേക്കാൾ 25% എങ്കിലും അധികമായിരിക്കണം.

4. ടി ദേശീയപാതകളിൽ നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്ന ടോൾ തുകയ്ക്ക് പുറമേ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ യാതൊരു വിധ ടോൾ, ഫീസ്, ടാക്സ് എന്നിവ പിരിക്കുവാൻ പാടുള്ളതല്ല.

കരമന മുതൽ വഴിമുക്ക് വരെയുള്ള ഹൈവേ വികസനം

222 (819) ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ :

ശ്രീ. ജി. കർത്തികേയൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) എൻ. എച്ച്. 47-ന്റെ കരമന മുതൽ വഴിമുക്ക് വരെയുള്ള വികസനത്തിന് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നിർത്തിവച്ചിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ ഈ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ എന്തൊക്കെയെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ബി) ഇതു സംബന്ധിച്ച് പുതുതായി ഏതൊക്കെ നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് നൽകിയിരുന്നത് ; ഇതിനായി സർക്കാർ നൽകിയ ഉത്തരവിന്റെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കുമോ ;

(സി) ഈ ഭാഗത്തെ വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി അതിർത്തി തിരിച്ച് കല്ലിടുന്ന പണി ഇപ്പോൾ നടക്കുന്നുണ്ടോ ;

(ഡി) ഇത്തരം സർവ്വേ നിർത്തിവയ്ക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ ;

(ഇ) ഈ ഭാഗത്തെ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനും അതിർത്തി തിരിച്ച് കല്ലുകൾ ഇടുന്നതിനും എന്തു തുകകൾ വീതമാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത് ;

(എഫ്) ഈ സ്ഥലത്തുനിന്നും ഒഴിപ്പിക്കുന്ന വ്യാപര സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും വസ്തു ഉടമകൾക്കും നഷ്ടപരിഹാരവും പുനരധിവാസവും നൽകുന്നതിന് എന്തൊക്കെ വ്യവസ്ഥകൾക്കാണ് അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുള്ളത് എന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(ജി) ഇപ്പോൾ നിർത്തിവച്ചിരിക്കുന്ന ഈ ഭാഗത്തെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്ന് പുനരാരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കരമന മുതൽ വഴിമുക്ക് വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ വികസനത്തിന് വേണ്ടിയുള്ള അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പണി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പണി നിർത്തിവയ്ക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു നിർദ്ദേശവും നൽകിയിട്ടില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly